




D.1.1

SO 136

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. FISCHER			
OBJEDNATEL: OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE			STUPEŇ	PDPS
NÁZEV AKCE: SOKOLNICE, PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ PŘECHOD PRO PĚŠÍ NA ULICI KAŠTANOVÁ OBJEKT : NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM	červen 2024
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	2438-1
			ARCHIVNÍ Č.	2438-1
			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 136 – PŘECHOD PRO PĚŠÍ NA ULICI KAŠTANOVÁ

Stupeň projektu:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Obsah

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 Identifikační údaje	3
1.1 Údaje o stavbě	3
1.2 Údaje o žadateli:	3
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:	3
2 Seznam vstupních podkladů	3
3 Všeobecně	4
3.1 Zdůvodnění návrhu přechodu pro pěší na ulici Kaštanová	4
4 Rozsah navržených úprav	5
5 Obsah projektu objektu SO 136	5
6 Seznam dotčených pozemků	5
7 Definice směrového a výškového řešení	6
7.1. Směrové a šířkové řešení	6
8 Konstrukce vozovky a chodníků	6
8.1. Obnova povrchu komunikace	6
8.2. Úprava sjezdu k č.p. 300	7
8.3. Konstrukce chodníků š. min. 1,50 m	8
9 Odvodnění vozovky	8
10 Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu	8
11 Inženýrské sítě	9
12 Vytyčení	10
13 Doprava během stavby	10
14 Bezpečnost a ochrana zdraví	10

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	SOKOLNICE PŘECHODY ULICE KAŠTANOVÁ, KOBYLNICKÁ
Místo stavby:	Sokolnice, silnice II/418 (ulice Kaštanová) km 1,670
Okres a místo:	Brno - venkov, Sokolnice
Katastrální území:	Sokolnice
Objekt	SO 136 Přechod pro pěší na ulici Kaštanová
Dotčená parcelní čísla:	585/1, 585/3, 632, 656/1, 1749/91, 1749/92

1.2 Údaje o žadateli:

Žadatel/ investor:	Obec Sokolnice Komenského 435 664 52 Sokolnice IČ: 00282596 DIČ: CZ00282596
--------------------	--

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Projektant:	VIAPONT s.r.o. , Vodní 13, 602 00 Brno tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Stanislav Skříčka <i>Projektant:</i> Ing. Marta Blatecká <i>Hlavní inženýr projektu:</i> Ing. Petr Michálek ČKAIT č. 1005189 obor: dopravní stavby
-------------	--

2 Seznam vstupních podkladů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí
(geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2016, aktualizace 2020)
- Schválení stavebního záměru na stavbu dopravní infrastruktury „**Sokolnice-
přechody ulice Kaštanová, Kobylnická**“ – Obor výstavby, speciální stavební úřad,
Městský úřad Šlapanice, č. j. SLP-OV/98402-2022/SVP ze dne 25.05.2023

3 Všeobecně

Rozvoj obce Sokolnice v posledních dvou desetiletích, spojený s rozsáhlou výstavbou rodinných domů na východním okraji, znamenal značný přírůstek obyvatel a s tím spojený zvýšený pohyb pěších, ve směru k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice (bus, železnice), v katastru obce Telnice.

Dopravním terminálem Sokolnice – Telnice projíždí a zastavuje denně 46 spojů osobních vlaků a 7 linek autobusové hromadné dopravy.

Z výše uvedených důvodů zpracoval projektant, na základě pověření vedení obce, projekt přechodu pro pěší a místa pro přecházení (na ulici Kaštanové a ulici Kobylnické), které by přispěly ke zvýšení bezpečnosti chodců na frekventované trase především z lokalit „U Rybníka, Slanisko“ k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice.

Silnice II/418 tvoří páteřní komunikaci, procházející obcí Sokolnice západο-východním směrem (v intravilánu označena jako ulice Komenského a ulice Kaštanová) od napojení na silnici II/380 (Sokolnice – rozvodna) přes Újezd u Brna, Otnice, Bošovice, Velké Hostěrádky, Bohumilice s napojením na II/380 v obci Krumvůř.

Předmětem objektu SO 136 je zřízení přechodu pro pěší na ulici Kaštanové (v km 1,679.08 pasportu sil. II/418, km 0,039.08 stavebního staničení). Realizací objektu nedochází ke změně dosavadního využití území.

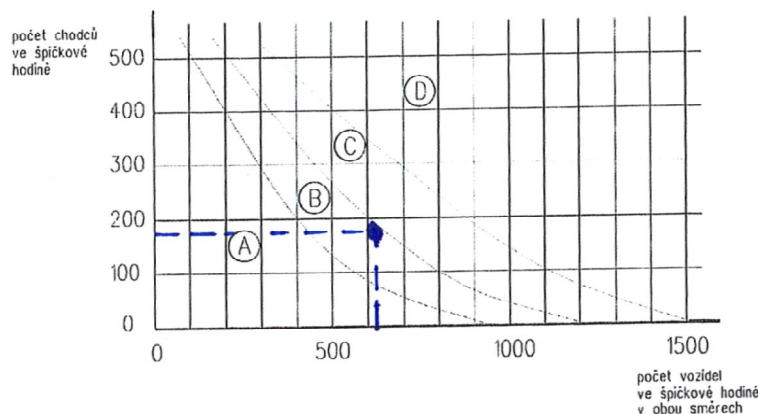
3.1 Zdůvodnění návrhu přechodu pro pěší na ulici Kaštanová

Návrh přechodu pro pěší na ulici Kaštanové (v km 1,679.08 pasportu sil. II/418), východně od místa napojení ulice Kobylnické vychází ze záměru obce zvýšit bezpečnost pohybu pěších ze spádové oblasti východní části obce (ul. Slanisko, U Cukrovaru, Kaštanová, Kobylnická) k dopravnímu terminálu Sokolnice – Telnice.

Podle údajů obce dochází v tomto prostoru ve špičkové hodině k pohybu cca 170-ti chodců, přičemž 25% je tvořeno dětmi.

Z údajů sčítání dopravy na silnici II/418 projíždí místem návrhu přechodu pro pěší ve špičkové hodině 625 vozidel, s podílem nákladních vozidel až 20%.

Potřeba zřízení přechodu pro pěší bez světelné signalizace tak odpovídá grafu na obr. 33 ČSN 73 6110.



4 Rozsah navržených úprav

V rámci tohoto objektu jsou navrženy stavební úpravy malého rozsahu.

- vymezení oblouku křižovatky novými obrubníky ve směru Újezd – Kobylnice v **délce 25,50 m.** se zásahem do vozovky v šířce 0,50 m (včetně zapuštěných a přechodových obrubníků v místě přechodu).
- výměna obrubníků silnice II/418 v km **0,036,10 – 0,048,60 (dl. 12,50 m)** stavebního staničení vpravo se zásahem do vozovky v šířce 0,50 m (včetně zapuštěných a přechodových obrubníků v místě přechodu a vjezdu).
- výměna obrubníků silnice II/418 v km **0,048.60 – 0,140.60 (dl 92,0 m)** stavebního staničení vpravo se zásahem do vozovky v šířce 1,50 m (včetně zapuštěných a přechodových obrubníků v místě přechodu a vjezdu).
- vymezení oblouku křižovatky ve směru Sokolnice centrum – Kobylnice novými zapuštěnými obrubníky v **délce 24,00** se zásahem do vozovky v šířce 1,00 m
- zřízení chodníkových ploch v místech nástupu na přechod – napojení na stávající stav
- úprava stávajících vjezdů (dlažba) v km 0,045.79, 0,072.80, 0,094.46, 106.67 a 0,138,05, včetně varovných pásů
- nasvětlení přechodu ze stávajícího rozvodu VO (součást objektu SO 432).

5 Obsah projektu objektu SO 136

01	Technická zpráva	
02	Situace	1 : 500, 1 : 100
03	Vzorové příčné řezy	1 : 50
04	Vytyčení	1 : 500
05	Tabulka vytyčení	

6 Seznam dotčených pozemků

p.č. dle KN	LV	výměra m2	vlastník	druh pozemku	využití
585/1	980	22556	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200	krajst. plocha	ostatní kom.
585/3	1	165	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.
632	980	4 209	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200	krajst. plocha	ostatní kom.
656/1	1	1 301	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.
1749/91	1	1 383	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	zeleň
1749/92	1	7	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.

7 Definice směrového a výškového řešení

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné úpravy směrového ani výškového vedení stávající komunikace. Základní šířka komunikace mezi obrubníky zůstává min. 6,50 m.

7.1. Směrové a šířkové řešení

Silnice II/418, ulice Kaštanová, je v místě navrženého přechodu pro pěší vedena v přímé.

Přechod přes silnici II/418 (v km 1,679.08 pasportu) je kolmý na osu komunikace, šířka přechodu 4,00 m, délka přechodu 6,50 m.

8 Konstrukce vozovky a chodníků

8.1. Úprava obrubníků

Součástí objektu SO 136 je upravené vymezení křižovatky silnic II/418 a III/4183 a přilehlých výškově deformovaných obrubníků v km 1,688.24 – 1,774.04 silnice II/418 vpravo.

Vymezení oblouku křižovatky ve směru Újezd – Kobylnice novými obrubníky a novými obrubníky oboustranně v místě přechodu na ulici Kaštanové:

Podél nově pokládaných silničních obrubníků bude původní konstrukce vozovky odstraněna na šířku 0,50 m a hloubku 350 mm. Po osazení nových obrubníků do lože z betonu C25/30-XF2 tl. 100 mm s bočními opěrami, bude vozovka doplněna ve skladbě (odspodu):

- vrstva kameniva stmelená cementem	SC C 8/10	tl. 180 mm	ČSN EN 14227-1
- postřík infiltrační	PI C 0,80 kg/ m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 + 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Ložná a obrusná vrstva, čteně spojovacích postřiků, bude provedena v rámci objektu SO 101			
- postřík spojovací	PS C 0,35 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16 + 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS C 0,30 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Celkem	min. 350 mm		

Část stávající komunikace na vnější straně oblouku křižovatky, vymezeném novými obrubníky (ve směru Újezd – Kobylnice), bude odstraněna, terén zasypán a zhutněn, mezi komunikací a chodníkem ohumusován a oset.

Délka úpravy obrubníků oblouku křižovatky a nástupu přechodu vlevo je **25,50 m**

Délka úpravy obrubníků nástupu přechodu vpravo je **12,50 m**.

Vymezení oblouku křižovatky ve směru Sokolnice centrum – Kobylnice novými zapuštěnými obrubníky:

Zpevnění vozovky v oblouku křižovatky bude provedeno zapuštěnými betonovými obrubníky 150/250/1000 do lože z betonu C25/30-F2 tl. 100 mm s bočními opěrami. Pod betonovým ložem obrubníků bude provedena vrstva ŠD 0/32 GE tl. 50 mm. V

místě nově pokládaných silničních obrubníků bude původní konstrukce vozovky odstraněna na šířku 1,00 m a hloubku **450 mm**. Následně bude vozovka doplněna ve skladbě (odspodu):

- štěrkodrt'	ŠDa 0/32 GE	min.100 mm	ČSN EN 13285
- vrstva kameniva stmelená cementem	SC C 8/10	tl. 180 mm	ČSN EN 14227-1
- postřík infiltrační	PI C 0,80 kg/ m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 + 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Ložná a obrušná vrstva, čteně spojovacích postříků, bude provedena v rámci objektu SO 101			
- postřík spojovací	PS C 0,35 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16 + 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS C 0,30 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu vozovky	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Celkem		min. 450 mm	

Délka úpravy obrubníků oblouku křižovatky je **24,0 m**

Výměna stávajících obrubníků v km 0,048.60 – 0,140.60 stavebního staničení vpravo se zásahem do vozovky v šířce **1,50 m** (včetně zapuštěných a přechodových obrubníků v místě přechodu a vjezdu).

Výměna obrubníků v km 0,048.60 – 0,140.60 souvisí s opravou poruch vozovky vpravo.

Podél nově pokládaných silničních obrubníků bude původní konstrukce vozovky odstraněna na šířku 1,50 m a hloubku 350 mm. Po osazení nových obrubníků do lože z betonu C25/30-XF2 tl. 100 mm s bočními opěrami, bude vozovka doplněna ve skladbě (odspodu):

- vrstva kameniva stmelená cementem	SC C 8/10	tl. 180 mm	ČSN EN 14227-1
- postřík infiltrační	PI C 0,80 kg/ m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 + 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Ložná a obrušná vrstva, čteně spojovacích postříků, bude provedena v rámci objektu SO 101			
- postřík spojovací	PS C 0,35 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16 + 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací	PS C 0,30 kg/m ² po vyštěp.		ČSN EN 13808
- asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu vozovky	ACO 11 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Celkem		min. 350 mm	

Délka úpravy obrubníků je **86,0 m**.

V místech stávajících vjezdů v km 0,072.80, v km 0,094.46 a upravovaných vjezdů v km 0,045.80, km 0,106.67 a v km 0,138.05 budou položeny obrubníky nepřevýšené s přechodovými obrubníky po obou stranách.

8.2. Úprava vjezdů v km 0,045.80, v km 0,072.80, v km 0,094.46 a nová dlažba vjezdů v km 0,106,67 a v km 0,138.05

V souvislosti s výměnou silničního obrubníku, bude provedeno předláždění stávajícího zpevnění vjezdů v km 0,072.80 a v km 0,094.46 na hloubku 0,50 m a nová dlažba vjezdů v km 0,045.80, v km 0,106,67 a v km 0,138,05 v celé ploše ve skladbě:

zámková dlažba s impregnací	80 mm
lože - drť frakce 4/8	40 mm
vrstva kameniva stmelená cementem SC C 8/10	130 mm
šterkodrt' ŠDa 0/63	min. 200 mm
celkem	min. 450 mm

8.3. Konstrukce chodníků š. min. 1,50 m

Zpevnění chodníků je navrženo ve složení:

zámková dlažba s impregnací	60 mm
lože - drť frakce 4/8	40 mm
šterkodrt' ŠDa 0/63	min. 150 mm
celkem	min. 250 mm

Na pravé straně (ve směru staničení pasportu – směr Újezd u Brna) budou v místě nástupu na přechod vytvořeny dva stupně výšky 100 mm. (zídka 0,45 x 0,40 m dl. 4,0 m z betonu C25/30-XF2.

Bezbariérový příchod k přechodu je řešen souběžnou rampou šířky 1,50 m ve sklonu 8,2 % dl. 1,65 m. Vnější lemování rampy a betonových stupňů je navrženo z betonové palisády 160/160/500 mm do lože z betonu C25/30 - XF2 tl. 150 mm s bočními opěrami.

9 Odvodnění vozovky

V prostoru navrhovaného přechodu pro pěší na ulici Kaštanové se nachází stávající dešťová kanalizace, do které jsou odváděny vody z komunikace i chodníků do uličních vpustí. Zřízením přechodu se kapacity dešťových vod, ani způsob jejich odvedení nemění. Výškové úpravy vpustí a šachet budou provedeny v rámci opravy povrchu vozovky - objekt SO 101.

10 Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut zhotoviteli k recyklování a případnému dalšímu využití v rámci povinného odkupu.

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky a dlažba budou odvezeny na řízenou skládku, dle rozhodnutí zhotovitele.

11 Inženýrské sítě

V prostoru budovaného přechodu pro pěší se vyskytují stávající inženýrské sítě:

- kabelové vedení VO
- vedení vodovodu
- vedení STL plynovodu
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací kabely CETIN

Pozn: Stávající vedení NN a místního rozsahu je vedeno mimo obvod stavby přechodu Kaštanová

Kabelové vedení VO - je vedeno mimo obvod stavby přechodu Kaštanová. V rámci stavby přechodu bude provedena přípojka pro osvětlovací stožáry nasvětlení přechodu – součást objektu SO 432 – Nasvětlení přechodu Kaštanová. Kabelové vedení bude vedeno v chráničkách 2 x AROT 63.

Vodovod IPE 100 kříží trasu komunikace v km: 1,666 pasportu (před přechodem). V místě křížení bude provedena pouze výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy vozovky, v tl. 100 mm.

Stávající vedení STL plynovodu (ocel/100), je vedeno mimo obvodu stavby přechodu Kaštanová

Kanalizace dešťová, řad Kaštanová č. 1, beton, DN 600 je vedena v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 2,00 m pod povrchem. Do revizní šachty č. 5/16D65 se napojuje přípojka beton DN 600 z lokality Slanisko, rovněž v hloubce 2,00 m pod povrchem. **Dešťová kanalizace nebude stavbou dotčena.** Výšková úprava uličních vpustí bude provedena rámci objektu SO 101.

Kanalizace splašková PP 300 je vedena v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 3,00 – 3,50 m pod povrchem. Do revizní šachty č. 5/1611 se napojuje stoka S1 – PP U-R2 DN 300 z lokality Slanisko. **Splašková kanalizace nebude stavbou dotčena.** Výšková úprava revizních šachet bude provedena rámci objektu SO 101.

Sdělovací kabely CETIN jsou vedeny v chráničkách 3 x 110 PVC v pravém chodníku (směr Újezd) v hloubce 0,80 m pod povrchem. V místě přechodu pro pěší je vedení uloženo 0,80 m pod povrchem vozovky v chráničce PVC DN 63.

Sdělovací kabely CETIN nebudou stavbou dotčeny

Před započatím prací zhotovitel stavby zajistí vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí.

Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:
vzdušné vedení

VVN 110 kV - 220 kV	15 m od krajního vodiče
VN 35 kV - 110 kV	12 m od krajního vodiče
1 kV - 35 kV včetně	7 m pro vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací základní 1 m pro závěsná kabelová vedení
podzemní vedení	
vedení do 110 kV	1 m po obou stranách vodiče
plynovody STL, NTL v obci	1 m po obou stranách vedení
vodovody do 500 mm	1,5 m po obou stranách vedení
vodovody nad 500 mm	2,5 m po obou stranách vedení
sdělovací kabely	1,5 m po obou stranách vedení

12 Vytyčení

Směrové vytyčení obrubníků nástupu na přechod a oblouků křižovatky ve směru Újezd – Kobylnice a ve směru Sokolnice, centrum – Kobylnice a obrubníků v km 1,688.24 – 1,77404 silnice II/418 vpravo je součástí přílohy SO 136 04, 136 05.

13 Doprava během stavby

Práce na plochách chodníku a nástupů na přechod budou probíhat mimo vozovku silnice II/418. Pokládka nových obrubníků bude probíhat za místního zúžení vozovky s použitím dopravních značek A 06b a dopravního zařízení Z 04a,b.

Obnova obrusné a ložné vrstvy vozovky v rámci SO 101, bude probíhat po polovinách, při kyvadlovém provozu dle TP66 – schéma B/6.

14 Bezpečnost a ochrana zdraví

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- § 10 Povinnosti pracovníků
- § 13 Zajištění otvorů a jam
- § 15 Skladování - základní ustanovení
- § 16 Způsoby skladování
- § 18 Zajištění inženýrských sítí
- § 19 Zajištění výkopových prací
- § 20 Výkopové práce
- § 21 Zajištění stability stěn výkopů
- § 45 Manipulace s břemeny
- § 71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
- § 72 Obsluha
- § 73 Provozní podmínky strojů

SO 136 PŘECHOD PRO PĚŠÍ NA ULICI KAŠTANOVÁ

STUPEŇ:

PDPS

§75 Zakázané činnosti

§76 Stroje pro zemní práce

§92 Práce související se stavební činností

§95 Práce se živice

§99 Svařování

Součástí realizační dokumentace bude plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) který určí pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Brně, květen 2024

vypracoval: ing. Stanislav Skříčka